



# COMUNE DI SACCOLONGO

Provincia di Padova

Via Roma n. 27 – 35030 SACCOLONGO (PD) – c.f. 80009990286 – P.I. 01877550283  
e-mail: saccolongo.pd@cert.ip-veneto.net – sito web: www.saccolongo.gov.it

**ORIGINALE**

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### N.26 DEL 17-09-2020

Sessione Ordinaria - Seduta Pubblica di Prima convocazione

---

#### Oggetto:

**APPROVAZIONE DISCIPLINA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA AD USO PUBBLICO CON L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SPAZIO PUBBLICO**

L'anno duemilaventi addì diciassette del mese di settembre alle ore 19:02 nella sala delle adunanze, previa convocazione con avvisi scritti tempestivamente notificati, si è riunito il Consiglio Comunale.

|                      |   |                      |   |
|----------------------|---|----------------------|---|
| GARBIN STEVE         | P | CANELLA ALESSIA      | P |
| GARBIN ALBERTO       | P | CATTELAN BENEDETTO   | P |
| MARSILI LORELLA      | P | MAGGIOLO ELISA       | P |
| BARBIERO ALESSIO     | P | GASTALDELLO GIULIANO | A |
| SALVATO MASSIMILIANO | P | GIRARDI ALBERTO      | P |
| TREFOLONI MOIRA      | P | TURETTA DORELLA      | P |
| MARIN MARCO          | P |                      |   |

Presenti 12, Assenti 1

Assiste alla seduta il Sig./Sig.ra CASUMARO MORENA Segretario Comunale.

Il Sig./Sig.ra GARBIN STEVE nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i Sigg.

TREFOLONI MOIRA  
CATTELAN BENEDETTO  
TURETTA DORELLA

---

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il SINDACO  
GARBIN STEVE  
(Firma apposta digitalmente  
ai sensi della L. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Il Segretario Comunale  
CASUMARO MORENA  
(Firma apposta digitalmente  
ai sensi della L. 82/2005 e ss.mm.ii.)

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO COMUNALE

**OGGETTO: APPROVAZIONE DISCIPLINA PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA AD USO PUBBLICO CON L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SPAZIO PUBBLICO**

### **PREMESSO** che:

- Il Comune di Saccolongo intende promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di una rete di colonnine su suolo pubblico e/o ad uso pubblico per la ricarica dei veicoli elettrici all'interno del territorio comunale.
- Con il presente disciplinare viene regolamentato la localizzazione territoriale delle infrastrutture di ricarica e le valutazioni tecniche ai fini istruttori, sia in merito all'iter autorizzativo, sia alle specifiche caratteristiche e modalità d'uso.
- In coerenza con tale indirizzo strategico, il Comune di Saccolongo, pur avendo già adottato provvedimenti per ridurre l'inquinamento atmosferico, vuole dare un impulso alla mobilità sostenibile attraverso l'erogazione di nuovi servizi ai cittadini quali quelli inerenti la mobilità elettrica.
- La mobilità elettrica viene considerata un tema di estremo interesse in quanto strumento utile a ridurre significativamente le emissioni di inquinanti atmosferici, oltre a favorire l'efficienza energetica, mediante l'utilizzo di fonti rinnovabili, nonché a ridurre le importazioni di combustibili fossili.
- Il Comune di Saccolongo, intende quindi promuovere la mobilità sostenibile di tipo elettrica, incentivando l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica, con la realizzazione di massimo n. 5 punti ricarica per auto e di un numero n. 5 punti di ricarica per scooter, si specifica che nella medesima colonnina vi è la possibilità delle due tipologie di ricarica e pertanto sono cinque colonnine totali nel territorio.

**VISTO** che il Comune di Saccolongo ha aderito al Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) di Padova con Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 17.01.2018 "Accordo della Conferenza metropolitana di Padova per la redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) di Padova"

**ATTESO** che il Documento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Comunità Metropolitana di Padova (Co.Me.Pa.), prevede la realizzazione di punti di ricarica su suolo pubblico nella proporzione di 1(uno) su 2000 (duemila) abitanti, nei Comuni della cintura urbana di Padova e quindi permette al Comune di Saccolongo tre (3) colonnine nell'intero territorio comunale;

**VISTO** Il Decreto Legge 16.07.2020 n. 76, art. 57 comma 6. "...Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti..." E quindi permette al Comune di Saccolongo cinque (5) colonnine nell'intero territorio comunale.

**CONSIDERATO** che la realizzazione di colonnine di ricarica sul territorio comunale richiede una regolamentazione in merito alla localizzazione ed alla tipologia delle colonnine, in modo da distribuirle in modo equo.

**RITENUTO** con la seguente proposta di deliberazione che il Consiglio Comunale proceda all'approvazione dell'allegato "Disciplina per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, ad uso pubblico con occupazione di suolo, spazio pubblico" che ne fa parte integrante e sostanziale.

**DATO ATTO** che gli operatori interessati all'installazione delle colonnine elettriche, presenteranno le loro domande a seguito della pubblicazione, da parte del responsabile dell'area Tecnica, di un Avviso contenente le indicazioni metodologiche e procedurali discendenti dall'approvazione del presente disciplinare.

**VISTO** il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) del 2020-21-22 approvato con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 11/02/2020;

### **VISTI:**

- L'art. 42 e 49 del D. Lgs. del 18/08/2000, n. 267 e s.m.i.;

DELIBERA DI CONSIGLIO n. 26 del 17-09-2020 Pag. 2 COMUNE DI SACCOLONGO

- Il Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016, avente oggetto: “*Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi*”;
- Il Decreto Legge 16.07.2020 n. 76, art. 57 comma 6. “...*Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell’articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l’installazione la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l’installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti...*”

## **SI PROPONE**

Per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento:

1. di approvare la “Disciplina per l’installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, ad uso pubblico con occupazione di suolo, spazio pubblico”, allegata alla presente per farne parte integrale e sostanziale;
2. di dare atto che i Responsabili delle Aree Tecnica e Finanziaria, ognuno per quanto di competenza, assumeranno tutti gli atti necessari e conseguenti all’adozione del presente provvedimento.
3. di dare atto che dal presente provvedimento non deriveranno successivi oneri a carico del Comune.

---

**Il Sindaco** dà atto della necessità di individuare le zone per l’installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici alimentati a energia elettrica e dà quindi la parola al Vice Sindaco per l’illustrazione della proposta.

**Il Vice Sindaco** informa il Consiglio tutto, dettagliando le varie zone che vengono individuate e che sono, in linea di massima, le seguenti:

- al Canton della Madonna in Via Pelosa;
- nel centro di Creola in Via Molini;
- nel parcheggio del parco pubblico di Via Roma nella zona in cui si trova l’ex monumento ai caduti, e non in Piazza Mercato;
- nel quartiere di Via Colli Euganei;
- nel parcheggio di Viale dello Sport nei pressi di Vicolo Collodi o all’interno della zona industriale.

**Consigliere Maggiolo:** chiede se qualche operatore si sia già proposto per l’installazione.

**Il Vice Sindaco** risponde che qualcuno si è proposto, ma che si darà seguito ad apposito bando.

*Dato atto che non vi sono ulteriori interventi:*

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

VISTA la su estesa proposta di deliberazione ad oggetto: "**Approvazione disciplina per l’installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici alimentati a energia elettrica ad uso pubblico con l’occupazione di suolo, spazio pubblico**";

UDITI gli interventi sopra riportati;

VISTI i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile, formulati sulla proposta di deliberazione dal Responsabile del servizio interessato, ai sensi dell’art. 49, comma uno, del D.Lgs. n. 267/2000 come modificato dal D.L. n. 174/2012;

CON voti espressi legalmente, per alzata di mano:

- presenti n. 12
- voti favorevoli n. 12
- voti contrari n. =
- astenuti n. =

## **DELIBERA**

DELIBERA DI CONSIGLIO n. 26 del 17-09-2020 Pag. 3 COMUNE DI SACCOLONGO

di approvare integralmente la su estesa proposta di deliberazione ad oggetto" **Approvazione disciplina per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici alimentati a energia elettrica ad uso pubblico con l'occupazione di suolo, spazio pubblico**";

Quindi, su proposta del **Sindaco**,

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

CONSIDERATA l'urgenza di adottare il presente provvedimento per dare seguito agli adempimenti conseguenti;

CON voti espressi legalmente, per alzata di mano:

- presenti n. 12
- voti favorevoli n. 12
- voti contrari n. =
- astenuti n. =

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000.