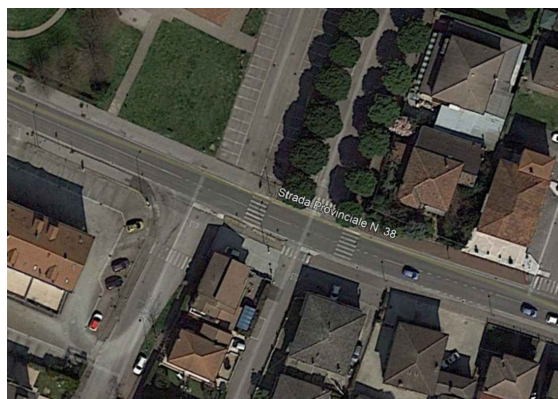


COMUNE di SACCOLONGO

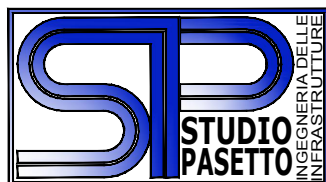
**MESSA IN SICUREZZA INCROCIO
VIA ROMA (S.P. 38), PIO XII, GORIZIA
CON REALIZZAZIONE DI ROTATORIA**



**VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DEGLI INTERVENTI
ai sensi art. 18 della L.R. n. 11/2004**

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Studio di progettazione



Prof. Ing. Marco Pasetto

Via Curtatone e Montanara n° 3
35141 PADOVA

TEL. E FAX 049 8711835

e-mail: studio@studiopasetto.net

Elaborato N°

A

Scala:

-

Nome File:

Saccolongo_rel_Variante.docx

Data:

Ottobre 2022

IL PROGETTISTA:

Ing. Marco Pasetto

Collaborazione:

Dott. Ing. A. Strobbe



**LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADE: MESSA IN SICUREZZA
INCROCIO VIA ROMA (S.P 38), PIO XII, GORIZIA CON
REALIZZAZIONE DI ROTATORIA**

**VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DEGLI INTERVENTI
RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Premessa

La presente relazione descrive le motivazioni che giustificano la redazione di Variante puntuale al Piano Interventi del Comune di Saccolongo, relativamente all'ambito fra Via Roma (S.P. n. 38), Via Pio XX, Via Gorizia e Via Colli Euganei.

Come evidenziato dagli elaborati della vigente variante numero 02 al Piano degli Interventi, in particolare nella tavola 3b "Disciplina del Suolo: zona significativa Creola Saccolongo", tra Via Roma, Via Pio XII e Via Gorizia si prevede la trasformazione dell'attuale intersezione a priorità in un'intersezione a rotatoria sotto la codifica di "Viabilità di progetto di rilevanza locale" secondo l'art. 46 delle N.T.O.

Il progetto di fattibilità tecnico ed economica dell'"Intervento di messa in sicurezza incrocio Via Roma (S.P. 38), Via Pio XII, Via Colli Euganei e Via Gorizia con realizzazione di rotatoria" è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 23 del 6 maggio 2022 ed inoltre è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 44 del 30 settembre 2022 lo schema di accordo di programma D.G.R. n. 301 del 29 marzo 2022.

Il progetto definitivo prevede le seguenti opere:

- A. realizzazione di intersezione a rotatoria tra Via Roma (S.P. 38), Via Gorizia, Via Pio XII e Via Colli Euganei;
- B. realizzazione di bretella di collegamento tra Via Gorizia e Via Pasubio.

Dal punto di vista planimetrico il progetto prevede la modifica della sovrastruttura stradale sino al punto in cui si prevedono i rami di ingresso ed uscita nella nuova corona circolare e le relative isole divisionali. Inoltre, il progetto prevede

la costruzione del nuovo anello giratorio, accompagnato dall'isola centrale, nell'attuale sede stradale di Via Roma e in una porzione del parcheggio a lato di Viale Pio X. Porzione dell'attuale Via Pio XII sarà destinata alla viabilità di accesso alle residenze consolidate ivi presenti. I percorsi pedonali saranno garantiti all'esterno della nuova rotatoria, nello specifico prevedendo: il mantenimento del marciapiede tra Via Roma e Via Colli Euganei e il marciapiede di Via Roma ad est di Via Pio XII e Via Gorizia; la progettazione di un nuovo marciapiede sul lato nord dell'anello per garantire continuità del percorso fra Viale Pio X, Via Pio XII e Via Roma.

Oltre alla rotatoria, l'intervento prevede la realizzazione di una bretella tra Via Gorizia e Via Colli Euganei (a sud di entrambe), con modifica della circolazione e occupazione di una porzione limitata dell'attuale area adibita a verde.

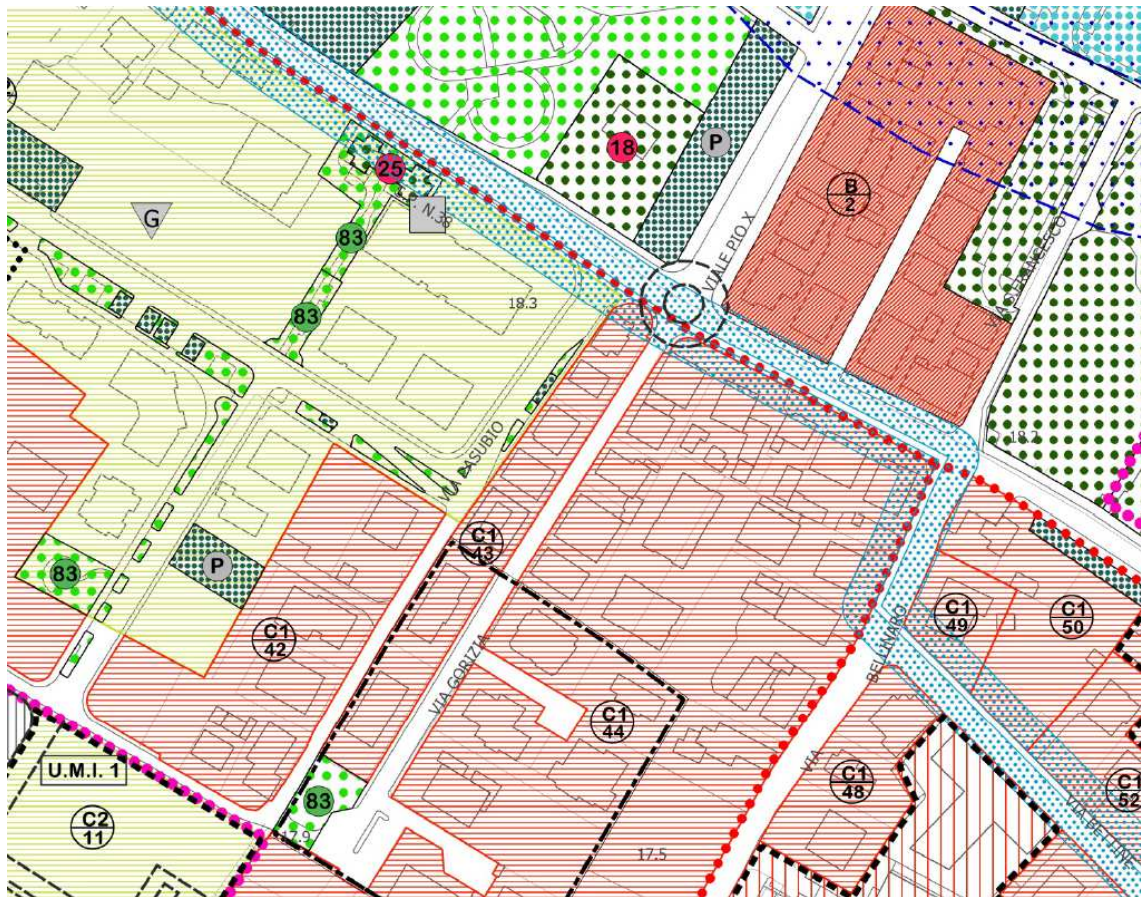
Poiché si rende necessario l'adeguamento del P.I. vigente ai fini della conformità urbanistica per la realizzazione delle summenzionate opere stradali, viene redatta Variante puntuale allo strumento di pianificazione comunale. La Variante sarà adottata dal Consiglio Comunale nei termini di Legge.

Previsioni di P.I. vigente

Il Comune di Saccolongo ha adottato il primo P.I. nel 2017 con Delibera di Consiglio Comunale n. 31 del 27/10/2017; tale strumento è stato attuato e progressivamente modificato con varianti che ne hanno modificato contenuti e struttura; oggi è da considerarsi superato.

L'attuale P.I. corrisponde alla Variante Generale N. 2 al Piano degli Interventi, adottata con delibera di Consiglio Comunale n. 16 del 26/05/2021, ed approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 17/11/2021 (efficace dall'11/12/2021). La Variante così caratterizza le aree prossime all'ambito in esame:

- a) a est di Via Pio XII zone residenziali consolidate secondo l'art. 20 delle N.T.O;
- b) a sud di Via Roma tra Via Gorizia e Via Bellinero zone residenziali di completamento secondo l'art. 21 delle N.T.O, che proseguono verso sud lungo Via Gorizia e lungo Via Pasubio;



Estratto del P.I. vigente, tavola 3b, Disciplina del suolo.

- c) a sud di Via Roma e ad ovest di Via Colli Euganei zone residenziali di espansione secondo l'art. 25 delle N.T.O;
- d) a ovest di Via Pio XII aree per attrezzature di interesse comune (sale riunioni, mostre, ecc.); aree attrezzate a parco, gioco e sport (parco urbano); parcheggi secondo gli articoli 42, 43 e 44 delle N.T.O.
- e) a sud tra Via Gorizia e Via Pasubio aree attrezzate a parco, gioco e sport secondo l'art. 42 delle N.T.O;
- f) a nord di Pio XII aree vincolate ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs n. 42/2004 secondo l'art. 55 delle N.T.O;
- g) lungo Via Roma la fascia di rispetto dell'idrografia principale (art. 58 commi 3 e 4 delle N.T.O.);
- h) fra Via Roma e Via Pio X, "Viabilità di progetto di rilevanza locale (art. 46 delle N.T.O.);
- i) percorsi pedonali e/o ciclabili secondo l'art. 47 delle N.T.O.

Variante puntuale al P.I.

La variante puntuale al P.I. si giustifica con le motivazioni elencate in premessa, sostanzialmente riconducibili alla realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria a sostituzione dell'attuale intersezione a priorità su Via Roma, adeguando lo strumento urbanistico in termini di conformità.

La Variante si pone nei seguenti termini per l'ambito in esame:

- a) conferma delle zone residenziali consolidate ad est di Via Pio XII;
- b) conferma delle zone residenziali di completamento a sud di Via Roma tra Via Gorizia e Via Bellinaro e quelle a sud lungo Via Gorizia;



Estratto del P.I. riportato nella Tavola della Variante al P.I. Stato di Progetto.

- c) conferma delle zone residenziali di espansione a sud di Via Roma e ad ovest di Via Colli Euganei;
- d) ripermetrazione delle aree per attrezzature di interesse comune e parcheggi per dare spazio al nuovo sistema circolatorio che si sviluppa principalmente nella porzione meridionale dell'attuale posteggio di Viale Pio XII;
- e) riduzione delle aree attrezzate a parco, gioco e sport tra Via Gorizia e Via Pasubio per la realizzazione del nuovo tratto di sede stradale di collegamento;
- f) conferma delle aree vincolate ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs n.42/2004;
- g) conferma della fascia di rispetto dell'idrografia principale;
- h) eliminazione della "viabilità di progetto di rilevanza locale" come precedentemente definita fra Via Roma e Via Pio X;
- i) conferma dei percorsi pedonali e/o ciclabili, ridefiniti.

Elaborati

La presente Variante puntuale al P.I. – costituente parte integrante del progetto definitivo - si articola nei seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa
- Tav. 1. Inquadramento ambito di intervento. Estratto C.T.R., P.I e P.A.T vigenti.
- Tav. 2. Variante.

Il progettista
Ing. Marco Pasetto